

Fahri Trafik Müfettişliği Mobil Uygulama

**Desteyiniz,
daha dzenli ve
sağlıklı işleyen
trafiđimiz.**





Sayısız cana mâl olan trafik kazalarını azaltmak için

son yıllarda yoğun ve etkili çalışmalara imza atıyoruz. Attığımız her adım, kurtardığımız binlerce insan hayatı olarak bizlere geri dönüyor.

Kural ihlalleri konusundaki bu dik duruşumuz, yeni projelerle de desteklenerek devam ediyor. O projelerden biri de Fahri Trafik Müfettişliği Mobil Uygulaması.

Kameranın veya trafik polisinin olmadığı yerlerde gerçekleşen trafik ihlalleri, yıllardır Fahri Trafik Müfettişlerimizin dikkatleri ile bizlere ulaşıyor. Şimdi FTM Mobil Uygulama ile müfettişlerimizin işlerini daha kolay ve hızlı hale getiriyoruz.



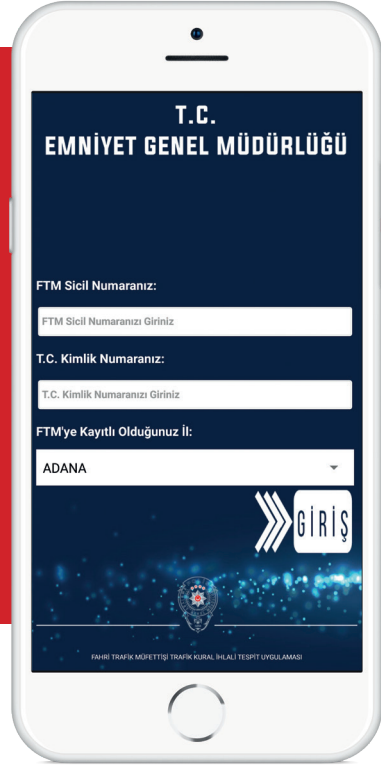
- **MOBİL
UYGULAMA NASIL
KULLANILIYOR?**

*Fahri Trafik Mfettiřlerimiz,
belirtilen adımları
inceleyerek, kolaylıkla
tutanaklarını bize
ulařtırabilmektedirler.*

1 Mobil uygulama “**Play Store**” veya “**App Store**”
üzerinden mobil cihaza indirilerek kurulur.

2 Mobil uygulamaya;
* **FTM Sicili**
* **T.C. Kimlik No**
* **FTM Kayıtlı Olduğu İl**
yazılarak giriş yapılır.

(Not: Sicil bilgisi girilirken il kodu yazılmaz).



3

Trafik kural ihlaline ait;

* **Açık Adres (il/ilçe ve Yer Bilgisi)**

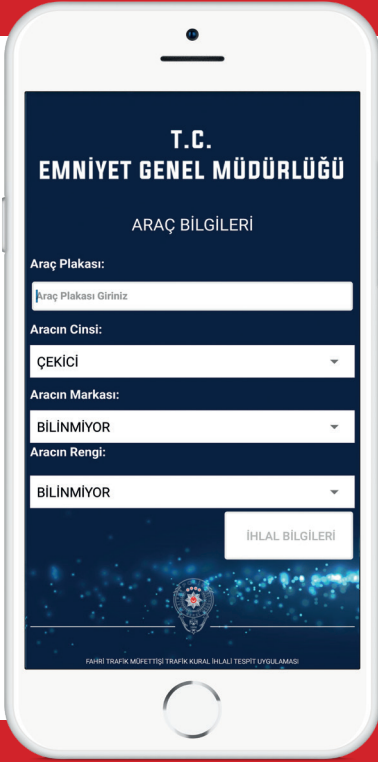
* **Tarih ve Saat** bilgileri girilir.

(Not: İhlalin uygulama girişi 7 gün içinde yapılmalıdır. Tüm alanları doldurmak zorunludur).

The image shows a white smartphone displaying the T.C. Emniyet Genel Müdürlüğü (T.C. Ministry of Internal Affairs) mobile application. The screen is dark blue with white text and input fields. At the top, it says "T.C. EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ". Below that, the title "İHLAL YERİ VE TARİHİ" (Location and Date of Violation) is displayed. The form includes the following fields and buttons:

- İhlal Adresi:** A text input field with the placeholder "İhlal Adresi Giriniz".
- İhlal İli:** A dropdown menu currently showing "ADANA".
- İhlal İlçesi:** A dropdown menu currently showing "ADANA-MERKEZ".
- İhlal Tarihi:** A date and time input field showing "23.10.2019 12:16" and a "TARİH" button.
- TUTANAKLARIM** and **ARAÇ BİLGİLERİ** buttons.

At the bottom of the screen, there is a logo of the Ministry of Internal Affairs and the text "EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TRAFİK KURAL İHLALI TESPİT UYGULAMASI".



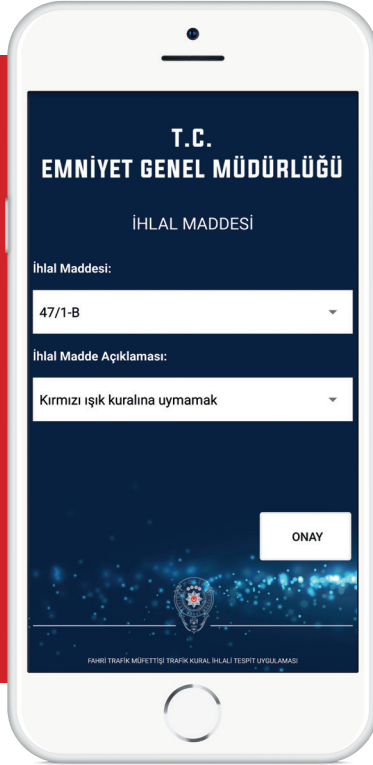
4

Trafik kural ihaline ait **Araç Bilgileri** (plaka, cins, marka ve renk) girilir.

(Not: Motosikletler ve motorlu bisikletler için marka ve renk girme zorunluluğu yoktur).

5 Trafik kural ihlaline ait **Kanun Maddesi veya Açıklaması** girilir.

(Not: İhlal maddesi seçildiğinde açıklaması, açıklama seçildiğinde ise ihlal maddesi otomatik olarak ekrana gelmektedir).



The image shows a white smartphone displaying a form from the T.C. EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (T.C. National Police Directorate). The form is titled "İHLAL MADDESİ" (Violation Article) and contains two dropdown menus. The first dropdown menu is labeled "İhlal Maddesi:" and has "47/1-B" selected. The second dropdown menu is labeled "İhlal Madde Açıklaması:" and has "Kırmızı ışık kuralına uymamak" (Not following the red light rule) selected. Below the dropdown menus is a white button labeled "ONAY" (Confirm). At the bottom of the screen, there is a small logo of the National Police Directorate and the text "FAHİRİ TRAFİK MARETTİĞİ TRAFİK KURAL İHLALI TESPİT ÜZERE AMACI".

6 Trafik kural ihlaline ait girilen bilgilerin gösterildiđi **ara yüz** kontrol edilerek kaydedilir.

(Not: Girilen bilgiler kontrol edilir, eksiklik var ise geri tuşu kullanılarak ilgili kısımlar düzeltilebilir).

T.C.
EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

İHLAL ÖZET BİLGİLERİ

FTM Sicil Numaranız:

Kimlik Numaranız:

İhlal Adresi:

İhlal İli:
ADANA

İhlal İlçesi:
ADANA-MERKEZ

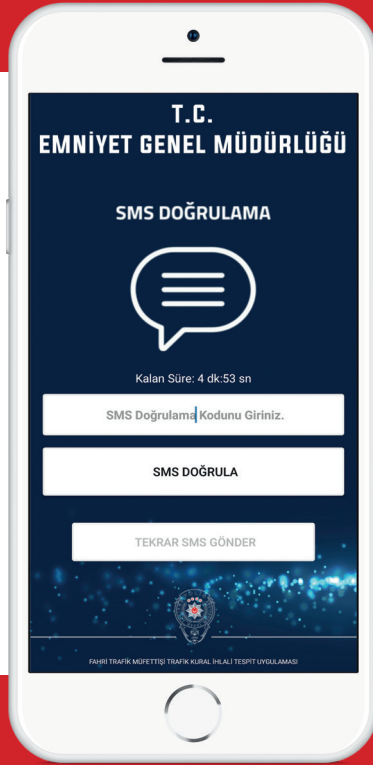
KAYDET

FABRİ TRAFİK MÜHÜRÜ TRAFİK KURAL İHLALI TESPİT İYİLETTİRİLMİDİR

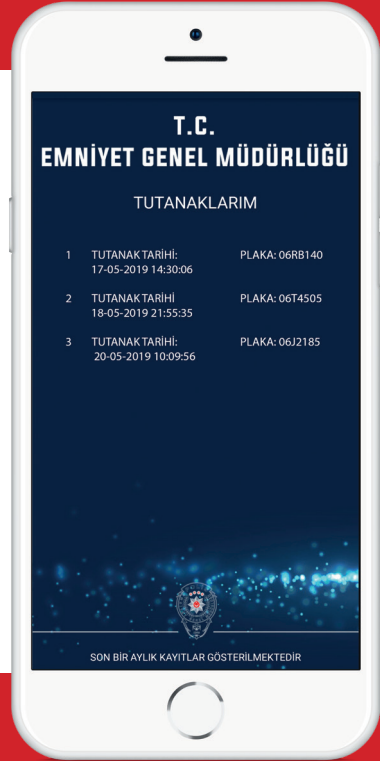
7 Emniyet Genel Müdürlüğünce, Müfettişin cep telefonu numarasına gönderilen, **6 karakterli SMS Doğrulama Kodu** sisteme girilir.

SMS doğrulama kodunun onaylanması ile tespit edilen kural ihlaline ait bilgiler, anlık olarak Emniyet Genel Müdürlüğüne iletilir.

(Not: Doğrulama kodu 5 dakika içinde girilmelidir).



Müfettişçe düzenlenen ve son 1 aya ait kayıtlar, mobil uygulamada görülebilmektedir.



FTM Mobil Uygulama Kullanırken Dikkat Edilecek Hususlar

- 1 Uygulamada yer alan tüm bilgilerin girilmesi zorunludur.
- 2 Sicil bilgisi, il kodu olmadan girilir.
- 3 İhlalin uygulama girişi 7 gün içinde yapılmalıdır.
- 4 Uygulamada plaka ve açık adres bilgisi yazılır, diğer bilgiler seçilerek girilir.
- 5 Plaka yazılırken boşluk bırakılmaz ve -/*+ gibi ifadeler kullanılamaz.
- 6 Motosikletler ve motorlu bisikletler için marka ve renk tespit edilememiş ise «bilinmiyor» alanı seçilerek devam edilir. Diğer araçlarda bu alanların doldurulması zorunludur.
- 7 Doğrulama kodu en geç 5 (beş) dakika içinde girilmelidir.

S.N	KANUN MADDESİ	FAHRİ TRAFİK MÜFETTİŞLERİNİN TRAFİK KURAL İHLALI TESPİT TUTANAĞI DÜZENLEYEBİLECEĞİ KANUN MADDELERİ
1	46/2-b	Aksine bir işaret bulunmadıkça, şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte, sürülen araçların emniyetle geçişini beklememek,
2	46/2-c	Aksine bir işaret bulunmadıkça, trafiği aksatacak veya tehlikeye düşürecek şekilde şerit değiştirmek,
3	46/2-d	Aksine bir işaret bulunmadıkça, gidişe ayrılan en soldaki şeridi sürekli olarak işgal etmek,
4	46/2-e	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; iki veya daha fazla şeritli yollarda motosiklet, otomobil, kamyonet, panelvan, minibüs ve otobüs dışındaki araçları kullanırken, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlememeleri,
5	46/2-f	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafik kazası, arıza halleri, acil yardım, kurtarma, kar mücadelesi, kaza incelemesi, genel güvenlik ve asayişin sağlanması gibi durumlar dışında emniyet şeritlerini ve banketleri kullanmaları,
6	46/2-g	Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücülerin; trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde ardı ardına birden fazla şerit değiştirmeleri,
7	46/2-h	Aksine bir işaret bulunmadıkça tek yönlü karayollarında araçların ters istikamette sürülmesi,
8	47/1-b	Kırmızı ışık kuralına uymamak,
9	47/1-c	Trafik işaret levhaları, cihazları ve yer işaretlemeleri ile belirtilen veya gösterilen hususlara uymamak,
10	52/1-d	Kol ve grup halinde araç kullanırken, araçlar arasında diğer araçların güvenle girebilecekleri açıklığı bırakmamak,
11	53/1-a	Sağa dönüş kurallarına riayet etmemek,
12	53/1-b	Sola dönüş kurallarına riayet etmemek,

13	53/1-c	Dönel kavşaklarda dönüş kurallarına riayet etmemek,
14	53/1-d	Dönel kavşaklarda geriye dönüş kurallarına riayet etmemek,
15	54/1-a	Öndeki aracı geçerken geçme kurallarına riayet etmemek,
16	54/1-b	Geçmenin yasak olduğu yerlerde önündeki aracı geçmek,
17	55	Bir araç tarafından geçilirken geçilen araç sürücüsünün geçilme kurallarına uymaması,
18	56/1-a	Şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamak,
19	56/1-b	İki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa geçişi kolaylaştırmak için aracını sağ kenara yanaştırmamak, gerektiğinde sağa yanaşıp durmamak, dağlık ve dik yokuşlu karayollarında karşılaşma halinde, çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak üzere, inen araçların, varsa önceden sığınma cebine girmemesi, sığınma cebi yoksa sağ kenara yanaşıp durmaması, gerektiği hallerde geri gitmemesi,
20	56/1-c	Önlerinde giden araçları güvenli ve yeterli bir mesafeden izlememek (Yakın takip),
21	56/1-e	Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa motorsuz araçları kullananlar motorlu araçlara, otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makineleri, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamamak,
22	57/1-a	Kavşaklara yaklaşırken kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamamak, geçiş hakkı olan araçlara ilk geçiş hakkını vermemek,

23	57/1-b	Trafik zabıtası veya ışıklı trafik işaret cihazları veya trafik işaret levhası bulunmayan kavşaklarda; 1.Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara, 2.Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara, 3.Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara, 4. Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara, 5. Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler ana yoldan gelen araçlara, 6. Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara, 7. Bir iz veya mülkten çıkan sürücüler, karayolundan gelen araçlara ilk geçiş hakkını vermemek,
24	57/1-c	Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise, motorsuz araç sürücülerinin motorlu araçlara, motorlu araçlardan soldaki aracın, sağdan gelen araca geçiş hakkını vermemesi,
25	57/1-d	Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı; kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak hallerde kavşağa girmek,
26	57/1-e	Kavşaklarda gereksiz olarak duraklamak, yavaşlamak, taşıttan inmek veya araçların motorunu durdurmak,
27	57/1-f	Aksine bir işaret olmadıkça, bütün kavşaklarda araçların ray üzerinde hareket eden taşıtlara ilk geçiş hakkını vermemek,
28	58	Aksine bir işaret bulunmadıkça araçlarını gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurmamak, yolcularının iniş ve binişlerini sağ taraftan yaptırmamak ve yolcuların da iniş ve binişlerini sağ taraftan yapmaması,
29	59	Yerleşim birimleri dışındaki karayolunda, zorunlu haller dışında duraklamak veya park etmek, zorunlu hallerde gerekli önlemleri almadan duraklamak veya park etmek,
30	60/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığının bir trafik işareti ile belirtilmiş olduğu yerlerde duraklamak,

31	60/1-b	Taşıt yolu üzerinde sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç) duraklamak,
32	60/1-c	Taşıt yolu üzerinde yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde duraklamak,
33	60/1-d	Taşıt yolu üzerinde kavşaklar, tüneller, rampalar, köprüler ve bağlantı yollarında veya buralara yerleşim birimleri içinde beş metre veya yerleşim birimleri dışında yüz metre mesafede duraklamak,
34	60/1-e	Taşıt yolu üzerinde görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlerde veya dönemeçlerde duraklamak,
35	60/1-f	Taşıt yolu üzerinde otobüs, tramvay ve taksi duraklarında duraklamak,
36	60/1-g	Taşıt yolu üzerinde duraklayan veya park edilen araçların yanında duraklamak,
37	60/1-h	Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde on beş metre ve yerleşim birimi dışında yüz metre mesafede duraklamak,
38	61/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlere park etmek,
39	61/1-b	Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde park etmek,
40	61/1-c	Taşıt yolu üzerinde geçiş yolları önünde veya üzerinde park etmek,
41	61/1-d	Taşıt yolu üzerinde belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde park etmek,
42	61/1-e	Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara iki yönden onbeş metrelik mesafe içinde park etmek,
43	61/1-f	Taşıt yolu üzerinde üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayolunda ortadaki taşıt yolunda park etmek,
44	61/1-g	Taşıt yolu üzerinde kurallara uygun şekilde park etmiş araçların çıkmasına engel olacak yerlerde park etmek,
45	61/1-h	Taşıt yolu üzerinde geçiş üstünlüğü olan araçların giriş veya çıkışının yapıldığının belirlendiği işaret levhasından onbeş metre mesafe içinde park etmek,

46	61/1-1	Taşıt yolu üzerinde park etmek için tespit edilen süre ve şeklin dışında park etmek,
47	61/1-j	Taşıt yolu üzerinde kamunun faydalandığı ve Yönetmelikte belirtilen yerlerin giriş ve çıkış kapılarının her iki yönde beş metrelik mesafe içinde park etmek,
48	61/1-k	Taşıt yolu üzerinde park için yer ayrılmamış veya trafik işaretleri ile belirtilmemiş alt geçit, üst geçit ve köprüler üzerinde veya bunlara on metrelik mesafe içinde park etmek,
49	61/1-l	Taşıt yolu üzerinde park etmek için tespit edilen süre ve şeklin dışında park etmek,
50	61/1-m	Taşıt yolu üzerinde belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçlara, Yönetmelikteki esaslara göre ayrılmış ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerinde park etmek,
51	61/1-n	Yönetmelikte belirtilen haller dışında yaya yollarında park etmek,
52	61/1-0	Taşıt yolu üzerinde engellilerin araçları için ayrılmış park yerlerinde park etmek,
53	64/1-a/1	Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken, yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, benzeri yer ve hallerde (karşılaşmalar ve öndeki aracı izleme halleri dışında) uzağı gösteren ışıkları yakmamak,
54	64/1-a/2	Geceleri, yerleşim birimleri dışında ve içinde karayollarındaki karşılaşmalarda, bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda yakını gösteren ışıkların yakılmaması,
55	64/1-a/3	Kuyruk (arka kenar) ışıklarını uzağı veya yakını gösteren ışıklarla birlikte kullanmamak,
56	64/1-b/1	Gece sis ışıklarının sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalarda dışında diğer farlarla birlikte yakılması,
57	64/1-b/2	Dönüş ışıklarını geç anlamında kullanmak,
58	64/1-b/3	Gece karşılaşmalarda ışıkları söndürmek,
59	64/1-b/4	Öndeki aracı geçerken, uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkları yakmak,

60	64/l-b/5	Yönetmelikteki esaslara aykırı ışık takmak ve kullanmak,
61	64/l-b/6	Sadece park lambaları ile seyretmek,
62	67/1-a	Park yapmış taşıtlar arasından çıkarken, duraklarken veya park yaparken taşıt yolunun sağına veya soluna yanaşırken, sağa veya sola dönerken, karayolunu kullananlar için tehlike doğurabilecek ve bunların hareketlerini zorlaştıracak şekilde davranmak,
63	67/1-b	Yönetmelikte belirtilen şartlar dışında geriye dönmek veya geriye gitmek, izin verilen hallerde bu manevraları yaparken karayolunu kullananlar için tehlike veya engel yaratmak,
64	67/1-c	Dönüşlerde veya şerit değiştirmelerde niyetini dönüş işaret ışıkları veya kol işareti ile açıkça ve yeterli şekilde belirtmemek, işaretlere manevra süresince devam etmemek ve biter bitmez sona erdirmemek,
65	67/1-d	Herhangi bir zorunluluk olmaksızın, karayollarında dönüş kuralları dışında bilerek ve isteyerek aracın el freninin çekilmesi suretiyle veya başka yöntemlerle aracın ani olarak yönünün değiştirilmesi veya kendi etrafında döndürülmesi,
66	72	Ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazlarını şartlarına uygun olmadan araçlarda bulundurmak, bu tür cihazları kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde kullanmak,
67	73/a	Araçları, kamunun rahat ve huzurunu bozacak veya kişilere zarar verecek şekilde saygısızca sürmek,
68	73/b	Araçlardan bir şey atmak veya dökmek,
69	73/c	Seyir halinde cep veya araç telefonu ya da benzer haberleşme cihazlarını kullanmak,
70	74/a	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışlarına yaklaşırken yavaşlamamak varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek

71	74/b	Görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş yaya veya okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermemek,
72	75	Okul taşıtlarının “DUR” işaretini yaktıkları hallerde diğer araçların durmaması; “DUR” işaretinin öğrencilerin binmeleri veya inmeleri sırasında ve Yönetmelikte belirtilen hallerde yakılmaması bu ışıkların gereksiz ve amaç dışı kullanılması, okul taşıtlarının Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde belirtilen hususlara uymaması,
73	76	Sürücülerin demiryolu geçitlerini, geçidin durumuna uygun olmayan hızla geçmeleri, ışıklı veya sesli işaretin vereceği “DUR” talimatına uymamaları, taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan tam veya yarım bariyerler varken geçide girmeleri, ışıklı işaret ve bariyerle donatılmamış demiryolu geçitlerini geçmeden önce, sürücülerin durmamaları, herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığına emin olmadan geçmeleri,
74	77/1-b	Gözleri görmeyen ve yönetmelikte gösterilen özel işaret ve benzerlerini taşıyan kişilerin, taşıt yolu üzerinde bulunmaları halinde, sürücülerin yavaşlamamaları ve gerekiyorsa durmamaları ve yardımcı olmamaları,
75	77/1-c	Bir yetkili veya görevli yönetimindeki yürüyüş kolları arasından geçmek,
76	78/1-a	Emniyet kemeri bulundurulması zorunluluğu olan araçlarda emniyet kemeri bulundurmamak veya kullanmamak,
77	78/1-b	Motosiklet, motorlu bisiklet ve elektrikli bisikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı bulundurmaması ve kullanmaması,

öncelik hayatın öncelik yayanın



2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 74'üncü maddesinde 26 Ekim 2018 tarihinde yapılan değişiklikle, "sürücüler, görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti veya levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş ve çıkışları ile yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak, varsa buralardan geçen veya geçmek üzere bulunan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar" hükmü getirilmiştir.