

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ STRATEJİSİ EŞGÜDÜM KURULU
TOPLANTI KARARLARI - IV

- 1) Karayollarında bisiklet kullanımının özendirilmesine, bunu desteklemek mahiyetinde bisiklet şeritleri ve diğer altyapı unsurlarının kurulmasına, diğer taşıt sürücülerinin bisikletli sürücüler konusunda bilinçlendirilmesine,
- 2) Trafik kazaları sonucunda kalıcı fonksiyon kaybı yaşayarak sonradan engelli olan nüfusa ilişkin istatistiklerin elde edilmesine; il, cinsiyet, yaş grubu gibi değişkenler bazında dağılımlarının belli periyotlarda yayınlanmasının ilgili kurumlarca sağlanmasına,
- 3) Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğüne bağlı istasyonlarda çalışan ambulans sürücülerinin ehliyetleri üzerinde herhangi bir engel olup / olmadığı bilgisinin güncel olarak takibi açısından Sağlık Bakanlığı Asos sistemi ile Emniyet Genel Müdürlüğü arasında entegre sistem çalışmalarının başlatılmasına,
- 4) Anaokullarında trafik eğitiminin zorunlu olarak verilmesine, verilen eğitimin sahada uygulamalı olarak gösterilmesine,
- 5) 9. Sınıflarda verilen seçmeli trafik derslerinin zorunlu hale getirilmesine,
- 6) Takograf kullanımının belediye ve mücavir alanları içerisinde zorunlu hale getirilmesine,
- 7) 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu 74. maddesinde yapılan değişiklik sonrası tüm ışsız okul ve yaya geçitlerinde yayanın ilk geçiş hakkına sahip olması nedeniyle, mevcut yaya geçitlerinin yapılan kanuni değişiklik doğrultusunda yolun yapım ve bakımından sorumlu olan kuruluşlar tarafından iyileştirilmesine,
- 8) 2019 yılının «Trafikte Yaya Güvenliği Yılı » ilan edilmesi dolayısıyla trafik güvenliği ile ilgili kurum ve kuruluşların etkinlik (eğitim, kampanya vb.) düzenlemesine,
- 9) “Bu Yolda Hep Birlikteyiz” kampanyası kapsamında emniyet kemerinin kullanılmasının artırılmasına, hız ihlallerinin ve araç kullanırken cep telefonu kullanımının önlenmesine yönelik çalışmalar yapılmasına,
- 10) Karayollarındaki yatay ve düşey trafik işaretlemelerinin görünürlüğü, konumu ve standartlara uygunluğu hususunda yaşanan eksikliklerin giderilmesine,
- 11) Motosiklet kazalarının sonrasında, sürücülerin karayolu kenarında bulunan demir bariyerin alt boşluğuna sıkışması sonucu meydana gelen ölüm ve yaralanmaları en aza indirmek amacıyla bariyerlerin bu bölümlerine uygun bariyer altı (metal, plastik ve kauçuk malzemelerle) koruma sistemlerinin oluşturulmasına,
- 12) Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü, İller İdaresi Genel Müdürlüğü Kurumlarının Eşgüdüm Kurulu üyesi olarak kabul edilmesine,

oy birliği ile karar verilmiştir.