

T.C.
KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ STRATEJİSİ EŞGÜDÜM KURULU
BAŞKANLIĞI

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ STRATEJİSİ EŞGÜDÜM KURULU
TOPLANTI KARAR TUTANAĞI

Karar Tarihi : 03 Mart 2020
Toplantı ve Karar No : 5
Toplantı Yeri : Emniyet Genel Müdürlüğü Dikmen Binası Y Blok 2. Kat
Protokol Salonu
Toplantı Saati : 09.30

2012/16 sayılı Başbakanlık Genelgesi uyarınca İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman SOYLU' nun başkanlığında toplanan Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu aşağıdaki kararları almıştır.

KARARLAR

- 1) Milli Eğitim Bakanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından; işletme içi ve dışında kullanılan iş makineleri operatörlerine ve servis şoförlerine yönelik trafik güvenliği ve trafik kuralları hususlarında eğitimler düzenlenmesine,
- 2) Milli Eğitim Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve TRT Genel Müdürlüğü işbirliğinde; ilk ve ortaöğretim çağındaki öğrencilere yönelik trafik kuralları hakkında farkındalık oluşturmak amacıyla eğitsel içerik hazırlanmasına yönelik çalışmaların yapılmasına,
- 3) Milli Eğitim Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı işbirliğinde; trafik eğitimlerinin okul öncesi, ilkökul ve ortaokulda öğrenim gören öğrencilere daha etkili verilebilmesi amacıyla; trafik eğitim parklarında uygulamalı eğitimlerin düzenlenmesine, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik eğitimcilerinin koordinesinde fiziki alanı müsait olan okul öncesi eğitim kurumlarında trafik eğitimlerinin yapılmasına,
- 4) Doğru trafik davranışlarının özendirilmesi ve toplumsal farkındalığın artırılması amacıyla, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda yapılacak düzenleme doğrultusunda, trafik güvenliğine yönelik paydaş kurumlarca hazırlanan kamu spotlarının zorunlu yayın kapsamında medya kuruluşlarınca “prime time” zaman diliminde yayınlanmasına yönelik Radyo ve Televizyon Üst Kurulu tarafından çalışma yapılmasına,
- 5) İdari tedbir uygulanması sonucu ilgili kanallarda yayını durdurulan programların yerine, Eşgüdüm Kurulu Üyesi Kurum ve Kuruluşlarca hazırlanan ve ticari amaç içermeyen yayınların aynı yayın kuşağında trafikle ilgili ikame program kapsamında yayınlanması amacıyla Radyo ve Televizyon Üst Kuruluna gönderilmesine,
- 6) İçişleri Bakanlığı koordinesinde yürütülmekte olan “Trafik Medya Ödülleri Projesi” kapsamında TV dizileri, magazin ve haber programlarında trafik kurallarına uygun

davranışların teşvik edilerek olumlu örneklerin ödüllendirilmesine yönelik proje çalışmalarına devam edilmesine,

- 7) TV ve radyoda yer alan eğlence ve yarışma programlarında trafik kurallarına yönelik sorular sorulması ve bu konuların işlenmesi amacı ile Emniyet Genel Müdürlüğünce yayın kuruluşlarıyla işbirliği yapılmasına,
- 8) Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda yol kenarı denetimlerinde daha etkili sonuçlar alınması amacıyla, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı denetim personeline Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca eğitim verilerek ortak denetimler yapılmasına,
- 9) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığınca; karayolunda meydana gelen trafik kazalarının ayrıntılı olarak incelenmesi, kaza mahallinden elde edilen bilgilerin belirli bir veri tabanında toplanarak kazaya neden olan gerçek unsurların ayrıntılı olarak tespit edilmesi amacıyla kaza analiz uzmanlarının yetiştirilmesine,
- 10) Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından çocuk koruma sistemleri ve emniyet kemeri kullanımının yaygınlaştırılması, toplu taşıma araçlarında ve ticari taksilerde çocuk koruma sistemlerinin kullanımının artırılmasına yönelik bilgilendirme ve denetleme çalışmalarının yapılmasına,
- 11) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 7 inci maddesi doğrultusunda yetkilendirilen Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında görevli Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı personeli tarafından takograf denetimlerinin etkin olarak yapılmasına,
- 12) EDS sistemlerinin, Yap-İşlet-Devret modeline göre hizmet veren otoyollarda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından varılacak bir mutabakatla kurulması, devlet karayollarında ise KGYS ve PTS sistemleri verileri kullanılarak kurulması planlanan Ortalama Hız İhlal Tespit Sistemlerinin Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından geliştirilmesine devam edilmesine ve test amacıyla Ankara çevresinde kurulumu yapılacak ortalama hız koridorlarına KGM tarafından levhalamanın yerine getirilmesine,
- 13) Şehir içi ve şehirlerarası yollardaki farklı hız limiti uygulamalarının ortadan kaldırılarak sürücülerin hız limitlerini uyumlarını kolaylaştırmak amacıyla, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı koordinesinde sorumluluk sahalarındaki karayollarında, UKOME, il/ilçe trafik komisyonları ile ortak çalışma yapılmak suretiyle ülke genelinde standart hız limitlerinin belirlenmesine,
- 14) Motosiklet veya motorlu bisikletleri koruyucu başlık olmaksızın kullandığı tespit edilen sürücülerin trafikten geçici süreliğine men edilmeleri ve koruyucu başlık temin etmeleri halinde motosiklet veya motorlu bisikletleri trafiğe çıkartabilmelerine imkân sağlayan gerekli mevzuat düzenleme çalışmasının İçişleri Bakanlığınca yapılmasına,
- 15) Yolcu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren firmaların bünyelerinde çalıştırdıkları araç ve personelinin mevzuattaki düzenlemelere ve trafik kurallarına uymaları konusunda daha fazla hassasiyet göstermeleri, sorumlu kurum ve kuruluşlar tarafından yapılan ikaz ve öneriler çerçevesinde gerekli tedbirleri almaları, sorumluluklarını yerine getirmediği anlaşılan firmaların kamuoyuna duyurulması amacıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğünce gerekli çalışmaların yapılmasına

- 16) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığınca, otoyollardaki hız limitlerinin gözden geçirilmesi için ortak kapsamlı bir çalışmanın yapılmasına,
- 17) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Eşgüdüm Kurul üyesi olarak kabul edilmesine,
- 18) Motosikletli sürücülerin karışmış oldukları trafik kazaları neticesinde meydana gelen can kaybı ve yaralanmaları en aza indirmek amacıyla motosiklet veya motorlu bisiklet sahibi olacak kişilerin araçları ile birlikte koruyucu başlık temin etmelerine yönelik gerekli mevzuat düzenleme çalışmasının Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığınca müştereken yapılmasına,
- 19) Yetki belgeli yolcu taşımacılığı yapan araçlarda muhtemel yangın olaylarının önlenmesine yönelik yangın algılama sistemlerinin kullanılması ve yaygınlaştırılması amacıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve TÜVTÜRK tarafından otobüs cinsi araçların muayeneleri konusunda Danıştay'dan görüş alınmak suretiyle yolcu taşımacılığında kullanılan araçlarda söz konusu sistemlerin kurulmasına yönelik çalışmaların ivedilikle başlatılmasına,
- 20) Son dönemde meydana gelen şehirlerarası yük ve yolcu taşımacılığı yapan araçların karışmış olduğu kazalar göz önüne alındığında, sayısal takograf verilerinin, taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren kuruluşlarca zorunlu olarak gönderilmesi için 2024 yılına kadar uzatılan sürenin daha erkene alınması için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca çalışma yapılmasına,
- 21) Alkol, uyuşturucu veya uyarıcı madde etkisi altında araç kullanmaktan trafik cezası tatbik edilen sürücülere ait verilerin Sağlık Bakanlığı ile paylaşılmasına yönelik Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından çalışmaların yapılmasına,
- 22) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı 2019-2023 Stratejik Planı çerçevesinde yürütülmekte olan, bisiklet yolu ağı oluşturulmasına yönelik çalışmaların Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Belediyelerce koordineli olarak yürütülmesine,
- 23) 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi'nin ve 2021-2023 "Vizyon 2023" Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın oluşturulmasına yönelik olarak;
 - Eşgüdüm Kurulu Üyesi Bakanlık/Kurum/Kuruluşlardan görevlendirilen personelin katılımıyla çalışma grubu oluşturulmasına,
 - Strateji Belgesi ve Eylem Planının hazırlanmasına yönelik sekreteryaya ve koordinasyonunun Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığınca yerine getirilmesine,
 - Belirlenen takvim çerçevesinde 2020 Haziran ayı sonuna kadar 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2020 Eylül ayı sonuna kadar da 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın Bakanlık/Kurum/Kuruluşlarla işbirliği halinde hazırlanmasına,
 - 2020 yılı sonuna kadar gerekli onay sürecinin tamamlanarak kamuoyuna duyurulmasına,
 - Trafik güvenliğinin "Güvenli Sistem Yaklaşımı" çerçevesinde sağlanmasına yönelik olarak 01.01.2021 tarihi itibari ile Strateji Belgesi ve Eylem Planının uygulamaya konulması amacıyla tüm paydaş kurumlar tarafından gerekli gayretin gösterilmesine,

- 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı'nın 6 aylık sürelerle Eşgüdüm Kurulu tarafından değerlendirilmesine,
- 24) Milli Eğitim Bakanlığınca; düzenlenen sürücü eğitimleri kapsamında iyi ülke uygulamalarının da göz önünde bulundurularak eğitimlerin kalitesinin artırılması amacıyla mevcut uygulamalı direksiyon eğitim modellerinin ve sınav uygulamalarının geliştirilmesine ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 "Vizyon 2023" Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
 - 25) Halk eğitim merkezleri tarafından şoför gruplarına yönelik düzenlenen kursların ve usta öğreticilere yönelik düzenlenen eğitici eğitim modellerinin AB direktifleri doğrultusunda geliştirilmesine ve söz konusu çalışmaların 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 "Vizyon 2023" Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
 - 26) Milli Eğitim Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığınca; okul servis araçlarına yönelik denetimlerin artırılarak okul servis şoförleri ve servis rehber personeline yönelik yeni eğitim metotlarının geliştirilmesi ile ilgili çalışmaların 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 "Vizyon 2023" Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
 - 27) Bisikletli sürücülerin trafik hukuku açısından karayolundaki seyir hakları ile ilgili sürücüler üzerinde farkındalık oluşturulması amacıyla "MTSK" yönetmeliğine göre düzenlenen sürücü sertifika sınavlarında bisikletlilerin trafikteki haklarını öğretici mahiyette soruların hazırlanmasına yönelik çalışmaların Milli Eğitim Bakanlığınca 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 "Vizyon 2023" Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
 - 28) Polis Akademisi Başkanlığı Trafik Enstitüsü tarafından, karayolu trafik güvenliğinin hangi alanlarında başarılı olunduğuna ilişkin etki analizinin yapılarak aynı ivmenin diğer alanlarda da uygulanmasına yönelik gerekli çalışmaların yapılmasına ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 "Vizyon 2023" Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
 - 29) Milli Eğitim Bakanlığınca sürücü, sürücü adayları ve yayalara yönelik eğitim faaliyetlerinin incinebilir yol kullanıcıları konusu ile birlikte değerlendirilmesine ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 "Vizyon 2023" Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
 - 30) Kural ihlali yapan sürücülerde gerçekleşen yakalanma duygusunu güçlendirmek amacıyla, araç plakasına uygulanan cezaların mobil telefonlar üzerinden SMS, e-Posta veya push forward mesajı ve benzeri yöntemlerle bildirilerek işlenmesi muhtemel trafik kural ihlallerinin önüne geçilmesi amacıyla Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından müşterek çalışmalar yapılmasına ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 "Vizyon 2023" Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
 - 31) Toplu taşıma araçlarının standart ve uygunlukları hakkında yürütölen çalışmaların Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile TSE tarafından güncellenerek, bu standartlara ilişkin denetimlerin etkin olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı tarafından

yapılması ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 “Vizyon 2023” Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,

- 32) Karayolları Genel Müdürlüğüne; mevcut karayolları ile önümüzdeki dönemde projelendirilmesi planlanan yollarda yapılacak yatay ve düşey işaretlemelemlerin uluslararası standartlar ve AB tavsiyeleri doğrultusunda oluşturulmasına yönelik çalışmaların 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 “Vizyon 2023” Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
- 33) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ile Hazine ve Maliye Bakanlığınca; ülkemizde trafik alanında tüm paydaş kurumların anlık olarak istifade edebileceği bir veri merkezinin oluşturularak her kurumun faydalanabileceği ve gerektiğinde veri çekebileceği ortak bir veri tabanının oluşturulmasına yönelik 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 “Vizyon 2023” Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
- 34) Elektrikli bisikletler ve e-scooter’lar gibi mevzuatta araç tanımı içinde yer almayan ancak fiili olarak karayolu trafiği içinde sevk ve idare edilen yeni ulaşım vasıtalarının tespitinin yapılarak trafik hukuku açısından gerekli mevzuat çalışmalarının Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığınca yapılması ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 “Vizyon 2023” Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
- 35) Şehirlerde sürdürülebilir ulaşım master planının hazırlanmasına yönelik çalışmalar kapsamında karayollarında bisikletli sürücüler için paylaşımlı yolların ve levhaların artırılması ile bisikletle yük ve yolcu taşınmasına yönelik düzenlemelerin Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığınca yapılması ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 “Vizyon 2023” Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
- 36) Hava ambulanslarının, otoyollarda kazaların yoğun olarak meydana geldiği bölgelerde karayollarının müsait olan kesimlerine iniş kalkış yapılabilmesi amacıyla uygun alanların yapımına yönelik çalışmaların Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Sağlık Bakanlığınca yürütülmesine ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 “Vizyon 2023” Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
- 37) Gazilerimizin kamu kurumlarına ait otoparklardan ücretsiz faydalanmalarına yönelik yapılan düzenlemenin, şehit yakınlarını kapsayacak şekilde genişletilmesi amacıyla gerekli çalışmaların Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığınca yürütülmesine ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 “Vizyon 2023” Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
- 38) Hali hazırda 112 ambulans şoförleri için yazılım süreci tamamlanarak uygulamaya geçirilmesi planlanan zihinsel yorgunluğun tespitine yönelik cihazların, otobüs şoförlerini de kapsayacak şekilde kullanılması amacıyla Sağlık Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca müşterek çalışmalar yürütülmesine ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 “Vizyon 2023” Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,
- 39) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Emniyet Genel Müdürlüğüne yayalar, bisikletliler ve motosikletliler gibi “İncinebilir yol kullanıcılarının” korunmasına yönelik düzenlemelerin yapılmasına ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 “Vizyon 2023” Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,

40) Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve TSE tarafından okul servis taşımacılığı ağında kullanılan araçların teknik uygunluğunun standartlar doğrultusunda belirlenmesi çalışmalarının yapılmasına ve 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ve 2021-2023 “Vizyon 2023” Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planına dâhil edilmesine,

oy birliği ile karar verilmiştir.